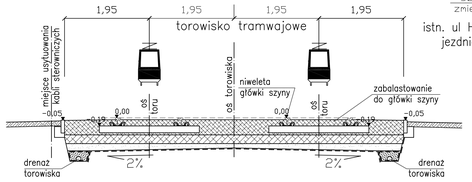
Przekroje normalne

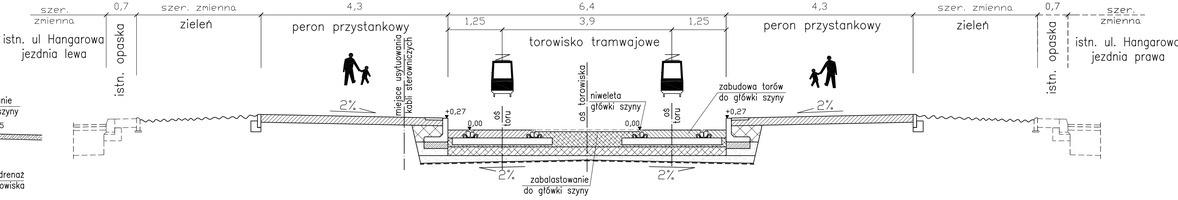
Rys. 3.1
skala 1:50

Przekrój torowiska tramwajowego

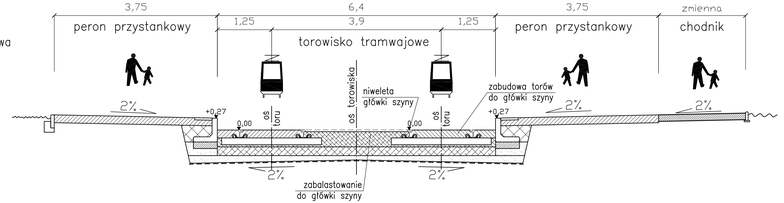
od km 0+212 do km 0+525; od km 1+470 do km 2+000;
od km 2+444 do km 2+512; od km 2+707 do km 2+816



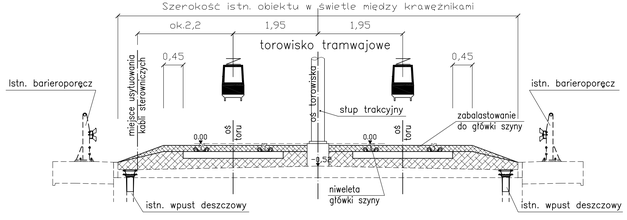
Przystanek "Lotnisko" km 2+400.00



Przystanek "Turkusowa"

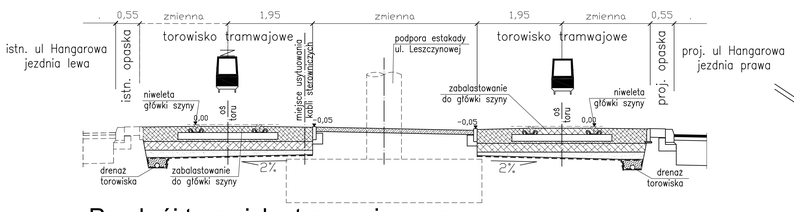


Przekrój torowiska tramwajowego na obiektach mostowych przeprawy przez rzekę Regalicę

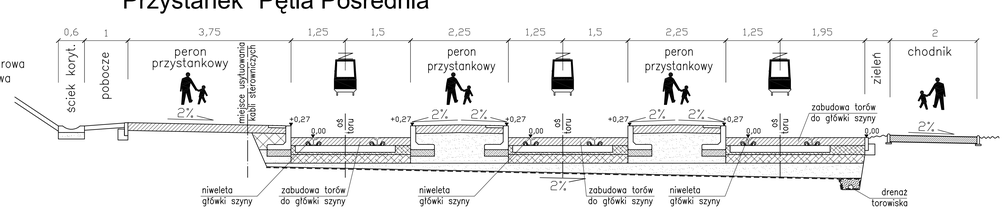


Przekrój torowiska tramwajowego

od km 2+511.56 do km 2+684.77 (przejazd pod estakadą "Leszczynowa")

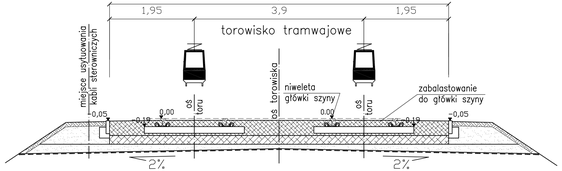


Przystanek "Pętla Pośrednia"



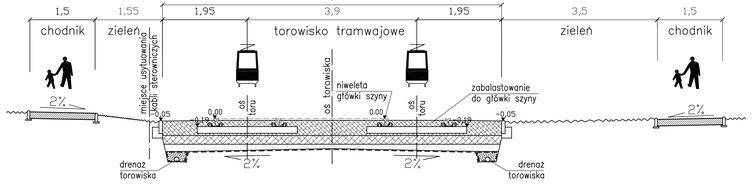
Przekrój torowiska tramwajowego

od km 2+000.00 do km 2+361.30;



Przekrój torowiska tramwajowego

od km 3+700 do km 3+830



Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powtórzone lub wykorzystane wyłącznie za zgodą autora. Kopiowanie, powielanie lub przekazywanie osobom trzecim bez pisemnej zgody autorów na to podstawa dochodzenia roszczeń w/g Ustawy o zabezpieczeniu własności autorskiej.

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego
Przedsiębiorstwo Projektowe
ul. Gdańska 27, 70-610 Szczecin
tel. (091) 433-71-71, fax (091) 433-71-70

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP II – BUDOWA ISTI
NA ODCINKU OD BRZEHU KONIECZNEGO DO PĘTLI PRZY ULICY TURKUSOWEJ

PRZEKROJE NORMALNE

Stadium opracowania:	PROJEKT WYKONAWCZY		
Data:	03.2011	Skala:	1:50
Nr zlec.	9390	Nr arch.	

3.1

Projektant:	mgr inż. Adam Sowicki	upr. nr	POM/0139/PWOD/05
	Jerzy Zakrzewski	upr. nr	WZKL/0478/05
Opracowanie:	mgr inż. Anna Borysewicz	upr. nr	-
		upr. nr	-
Sprawdzający:	mgr inż. Zdzisław Wolnik	upr. nr	WZDP-13m-0521/1308/96